

Calma vigilia delle elezioni amministrative in Liguria Domani, abitanti di 6 comuni votano per il rinnovo del Consiglio comunale

In provincia di Genova si rechneranno alle urne a Propata e Vobbia - Nel Savonese si voterà a Testico Nell'Imperiese si eleggeranno i nuovi amministratori di San Lorenzo a Mare, di Pompeiana e di Rezzo

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 14 novembre.

Domenica si voterà a Propata e Vobbia per il rinnovo dei consigli comunali. Propata è uno dei più piccoli comuni della provincia di Genova, con i suoi 290 abitanti, accolti nell'ultimo censimento. Il numero tende a diminuire per le continue emigrazioni verso Genova o i centri maggiori della valle Scrivia. A Propata le uniche risorse sono le castagne, poco agricole, e una montagna a un po' di turismo estivo. La natura è intatta, in molte zone intorno al paese, addirittura selvaggia, mancano però le strutture turistiche. L'unica attività realizzata negli anni scorsi per migliorare la situazione economica del piccolo comune è stata la creazione di una stalla comunale.

L'amministrazione comunale è retta da un sindaco indipendente di destra, l'architetto Raimondo Campanini, con una giunta composta da assessori comunisti. I dieci consiglieri comunali sono così divisi: per partito 4, per 2, per 2, per 2, per 2, per 2, per 2, per 2, per 2, per 2.

Vobbia è uno dei più piccoli comuni della Valpolcevera, una delle zone più povere dell'entroterra genovese. Gli abitanti sono 448. Non esiste industria e le risorse sono modeste: agricoltura montana, allevamento del bestiame.

La giunta uscente, guidata dal sindaco geometra Bruno Moretti, è composta interamente da socialisti. I quattordici consiglieri sono così divisi: 11 del psi e 3 della dc. Democristiani e socialisti si contenderanno quindi ancora una volta il Comune con due liste contrapposte.

Savona, 14 novembre.

(n.a.) Domenica si svolgeranno le elezioni per il rinnovo del consiglio comunale di Testico, uno dei più piccoli paesi della provincia di Savona. Gli elettori sono 201 dei quali 106 donne. Il risultato della consultazione è pressoché scontato: in lizza per l'elezione di 15 consiglieri, sono infatti soltanto due liste, una con dodici candidati presentati dalla democrazia cristiana e l'altra con tre nomi nominali presentati dalle sinistre e contraddistinta da un ramo scudo d'oro. In pratica, quindi, già sin d'ora si sa qual è la composizione del nuovo consiglio comunale che, peraltro, non è più sufficiente a garantire lo scudo di quello ormai scaduto. Le novità riguarderanno, invece, la composizione della giunta ed il sindaco. L'attuale primo cittadino, Pietro Dario, non ha accettato la candidatura e la dc apre la sua lista con il nome del dottor Andrea Merello, direttore regionale dell'Ente nazionale artigianato e piccola industria che, con tutta probabilità, ricoprirà la carica di sindaco.

I problemi di Testico sono molti e riguardano soprattutto la scarsità di acqua potabile dovuta alla carenza di impianti, la rete fognaria, le infrastrutture ricettive e l'agricoltura.

La popolazione, poco più di 250 abitanti, è in continua diminuzione e l'agricoltura, unica fonte di reddito, non è più sufficiente a garantire il sostentamento dei suoi abitanti. I giovani, quindi, se ne vanno e restano soltanto gli anziani. La nuova amministrazione dovrà affrontare e risolvere questi problemi per evitare che Testico muoia.

Imperia, 14 novembre.

(b. v.) In provincia di Imperia si voterà in tre piccoli comuni (San Lorenzo Mare, Pompeiana e Rezzo) per un totale di 183 elettori.

Il comune più rappresentativo è San Lorenzo Mare (829 elettori dei quali 400 maschi) dove si fronteggiano la lista dc, capeggiata dal sindaco

uscante Luigi Lagorio e la

«Garofano» (Unione democratica) che raggruppa i comunisti, i socialisti, i socialdemocratici e 3 indipendenti.

Le elezioni non avranno comunque un eccessivo valore politico data la influenza di molti fattori personali nella composizione e successa delle liste.

A Rezzo, comune montano dell'alta Valle Arroscia, 584 elettori, dei quali 299 maschi, potranno scegliere fra tre liste: dc, psi e psi. La lista democristiana è l'unica completa con 12 candidati capeggiati dal sindaco uscente Secondo Guglielmi: 8 i candidati comunisti e 4 quelli socialisti. Nelle precedenti elezioni era stata presentata la sola lista democristiana.

Situazione senza sorprese a Pompeiana, piccolo comune del paese di Taggia, a poca

distanza dalla costa, con 440 elettori dei quali 207 maschi. Si presentano soltanto 12 candidati democristiani capeggiati dal sindaco uscente Giovanni Costamagna. Una caratteristica comune in tutti e tre i comuni è che, finora, non sono stati praticamente svolti comizi da parte di alcun partito: ovunque la situazione è completamente calma.

Il sindaco Pietro Moracchioli — che il decreto-legge è stato ritirato e che si è presentato un disegno legge che recepisce alcune nostre istanze ma è anche vero che esso non ci soddisfa pienamente, soprattutto per quanto riguarda i tempi per gli adempimenti baracchisti.

Il disegno di legge approvato in sede legislativa dalla commissione Industria della Camera, si trova ora al Senato. Esso, per quanto riguarda il completamento della centrale di Vado, prevede tempi assai ridotti per l'approvazione da parte del consiglio comunale.

«In pochissimi giorni — sostiene il sindaco — dovremmo trattare con l'Enel, raggiungere un accordo, portare il progetto all'esame del consiglio e quindi ottenere la ratifica del comitato regionale di controllo. Per fare tutto questo occorrono non meno di due mesi».

Disagio nel Savonese per le linee soppresse

Vado Ligure, 14 novembre.

(n. s.) Continua nella valle di Vado ed anche a Savona il disagio di studenti, lavoratori ed altri utenti, per la soppressione di alcune linee ferroviarie. La linea ferroviaria Savona-Vado-Savona, gestita dalla Sita, è stata soppressa e sostituita da un servizio di pullman.

Tale provvedimento è stato adottato in seguito all'istituzione del personale che non effettua più servizio in ore straordinarie ed applica integralmente il contratto di lavoro. Il problema sarà discusso in un incontro a livello regionale.

I lavori del convegno saranno introdotti da relazioni tecniche e commerciali, svolte dal presidente della Sava, dottor Gianmario Benicelli, e dal direttore, cavalier Edoardo Ciribi, per illustrare la possibilità di incremento dei traffici aerei e l'esigenza di incrementare la corrente di traffico in partenza da Villanova, in partenza da Villanova, in partenza da Villanova.

La Sava, oltre a comitati di turisti, potrebbero fare scalo merci d'importazione quali carni e selvaggina viva. Un aspetto prettamente tecnico si prospetta con l'eventuale impiego di aerei tipo «Caravelle» (carico misto passeggeri e merci), con portate utili di 5 mila chili, offerti da una compagnia aerea con servizio a rasoio, che permette eventualmente di costituire un servizio di acquisto del velivolo a condizioni favorevoli dopo un determinato numero di voli fissati contrattualmente.

Il convegno per l'eventuale costituzione del consorzio trasporti aerei fornirà inoltre l'occasione ad un esame della situazione dello scalo e la possibilità di un potenziamento degli impianti aeroportuali. In proposito si è celebrata una preoccupante incertezza dopo la definizione, da parte della commissione commissione parlamentare in sede referente, del disegno di legge numero 842, noto come «Legge Roazzi», per lo stanziamento di 250 miliardi a favore degli aeroporti italiani, tra i quali è compresa anche Villanova.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

con l'assegnazione di un miliardo.

Nell'intervista concessa ad un'agenzia specializzata, il relatore della legge, senatore Pio Alessandrini, ha precisato che dai provvedimenti saranno esclusi gli aeroporti con un traffico passeggeri inferiore alle 50 mila unità annue, mentre potranno beneficiarne gli aeroporti che svolgono una funzione sociale (Pantelleria, Lampedusa, eccetera) e quelli gestiti in concessione.

Negli ambienti interessati si afferma che la formulazione è ambigua e incerta e si auspica da parte delle autorità centrali una formale esortazione che Villanova sarà compresa tra gli aeroporti che potranno fruire dello stanziamento previsto.

L'aeroporto di Villanova, infatti, non raggiunge il tetto dei 50 mila passeggeri al pari di altri scali nazionali (Perugia, Pescara, Ancona, Pescara, Forlì, Treviso, Crotone, Lecce, Comiso e Foggia), rientra però nella categoria degli scali in concessione. La formulazione del testo della legge non implica però alcuna priorità né i criteri prevalenti da seguire nell'assegnazione dei finanziamenti; l'ambiguità indistinta è confermata dal fatto che l'assegnazione di un miliardo di lire, il senatore Zaccari, componente della commissione parlamentare trasporti, il quale nella votazione finale sul disegno di legge si è astenuto.

E' probabile che gli enti

Dichiarazione del sindaco

Il progetto delle centrali non soddisfa Vado Ligure

(Dal nostro corrispondente)

Vado Ligure, 14 novembre.

(n. s.) Il comune di Vado Ligure non è ancora soddisfatto delle modifiche apportate al progetto per la costruzione di nuove centrali termoelettriche. «E' vero — dice

il sindaco Pietro Moracchioli — che il decreto-legge è stato ritirato e che si è presentato un disegno legge che recepisce alcune nostre istanze ma è anche vero che esso non ci soddisfa pienamente, soprattutto per quanto riguarda i tempi per gli adempimenti baracchisti».

Il disegno di legge approvato in sede legislativa dalla commissione Industria della Camera, si trova ora al Senato. Esso, per quanto riguarda il completamento della centrale di Vado, prevede tempi assai ridotti per l'approvazione da parte del consiglio comunale.

«In pochissimi giorni — sostiene il sindaco — dovremmo trattare con l'Enel, raggiungere un accordo, portare il progetto all'esame del consiglio e quindi ottenere la ratifica del comitato regionale di controllo. Per fare tutto questo occorrono non meno di due mesi».

I lavori del convegno saranno introdotti da relazioni tecniche e commerciali, svolte dal presidente della Sava, dottor Gianmario Benicelli, e dal direttore, cavalier Edoardo Ciribi, per illustrare la possibilità di incremento dei traffici aerei e l'esigenza di incrementare la corrente di traffico in partenza da Villanova, in partenza da Villanova, in partenza da Villanova.

La Sava, oltre a comitati di turisti, potrebbero fare scalo merci d'importazione quali carni e selvaggina viva. Un aspetto prettamente tecnico si prospetta con l'eventuale impiego di aerei tipo «Caravelle» (carico misto passeggeri e merci), con portate utili di 5 mila chili, offerti da una compagnia aerea con servizio a rasoio, che permette eventualmente di costituire un servizio di acquisto del velivolo a condizioni favorevoli dopo un determinato numero di voli fissati contrattualmente.

Il convegno per l'eventuale costituzione del consorzio trasporti aerei fornirà inoltre l'occasione ad un esame della situazione dello scalo e la possibilità di un potenziamento degli impianti aeroportuali. In proposito si è celebrata una preoccupante incertezza dopo la definizione, da parte della commissione commissione parlamentare in sede referente, del disegno di legge numero 842, noto come «Legge Roazzi», per lo stanziamento di 250 miliardi a favore degli aeroporti italiani, tra i quali è compresa anche Villanova.

E' probabile che gli enti

La situazione è preoccupante Altri scioperi a Savona per la difesa del lavoro

Oggi astensione di 4 ore alla "3M Italia" - Il 28 novembre sciopero provinciale dei metalmeccanici e chimici - Vado Ligure: il progetto della Montedison per la nuova fabbrica

(Dal nostro corrispondente)
Savona, 14 novembre.
Domani, nuovo sciopero di quattro ore, dei dipendenti della 3M Italia di Ferrania. Esso rientra nel quadro delle azioni promosse dal consiglio di fabbrica e dai sindacati di categoria in difesa dei livelli occupazionali, ed è sostegno della piattaforma rivendicata presentata pochi giorni fa e che riguarda, in particolare, gli investimenti, gli orari, l'ambiente di lavoro ed i salari.

Stamane, poi, i direttivi delle federazioni lavoratori metalmeccanici e chimici hanno deciso uno sciopero provinciale delle due categorie, fissato in linea di massima per il giorno 28 corrente. Mentre le preoccupazioni sulle sorti della 3M si fanno più vive, si è in attesa di conoscere i programmi precisi dell'azienda in merito alla ristrutturazione della fabbrica e alla riduzione della mano d'opera. «Purtroppo», afferma Battaglini del sindacato chimici Uil, «la situazione è molto grave, noi temiamo che l'intenzione dell'azienda sia di procedere immediatamente, entro i primi del 1974, ad una riduzione di trecento unità da essa ritenute esuberanti e che entro il 1977, quando entreranno in funzione i due nuovi impianti di stesa in sostituzione di tutti quelli oggi in esercizio, neppure potremo avere un ulteriore alleggerimento di 300-400 unità. Con tutta probabilità, l'azienda cercherà di rendere indolore queste operazioni, nel senso cioè che appiranno le dimissioni volontarie, favorite da particolari incentivi, e che non si sostituiranno coloro che andranno in pensione. Ma in pochi anni noi perderemo altri 7-800 posti di lavoro, il che renderà ancor più difficile l'inserimento dei giovani nell'attività produttiva».

Venerdì mattina, a Caserta, si riunirà il coordinamento sindacale delle tre sedi 3M (Ferrania, Caserta e Milano) per decidere uno sciopero di gruppo. A Vado Ligure, per rimanere nel settore della chimica, proseguono i lavori preliminari per la costruzione della «Nuova Apex», uno stabilimento per la fabbricazione di fibre vetrose. La Montedison presenterà a giorni, all'amministrazione comunale, il progetto relativo ai nuovi impianti e ciò consentirà di stabilire con precisione le reali intenzioni della società in relazione anche alle sempre più insistenti voci circa l'intenzione della società italiana resinosa di costruire in Calabria un impianto analogo a quello di Vado Ligure, il che potrebbe creare difficoltà di collocamento dei prodotti della «Nuova Apex» e rendere quindi problematico il suo futuro sviluppo. La segreteria provinciale della Federazione unitaria lavoratori chimici ha chiesto un incontro urgente con la Montedison per verificare la reale consistenza di queste voci.

Sempre a Vado, una delegazione della «Nuova Forcione» (la colonia recentemente acquistata dall'Epam), presieduta dall'amministratore delegato dr. Silvio Bobbio, si è

Incontrata con il sindaco Pietro Moraschioli e con alcuni membri della giunta. Il dr. Bobbio ed i suoi collaboratori hanno illustrato le linee di massima dei piani che l'azienda intende portare avanti in merito alle strutture della fabbrica, ai problemi dell'ambiente di lavoro ed a quelli di carattere ecologico in generale. Il sindaco ha chiesto, per evitare equivoci interpretativi, che su tutti i problemi venga aperta una vera e propria trattativa in modo che gli stessi escano, dagli incontri a vari livelli che avranno luogo nei prossimi giorni, con finzioni ben delineate. Non sembra che tali progetti comportino riduzione di manodopera.

Per la metalmeccanica la situazione è stazionaria, il che vuol dire che in questi giorni non si è registrato alcun fatto nuovo destinato a modificare lo stato di crisi dei cantieri navali di Pietra Ligure e il ristagno occupazionale che si registra in moltissime altre

aziende. «Con il prossimo sciopero provinciale», afferma Cerdini, della federazione unitaria dei metalmeccanici, «intendiamo richiamare ancora una volta l'attenzione delle autorità su questi gravi problemi e soprattutto indurre la regione ad assumere una posizione chiara e decisa in difesa della nostra industria».

Circa in questione dei cantieri è stato confermato per il 23 prossimo l'incontro di una delegazione ligure con il presidente della Cepi. Si spera che non si tratti di una riunione interlocutoria, ma di un incontro che ponga le basi per una ripresa produttiva dei cantieri.

In relazione alla critica situazione dell'industria savonese, sono da registrare le dimissioni di Enrico Anzures, direttore della carica di segretario provinciale del pdsi. Si tratta di un gesto di protesta per l'insensibilità della Regione nei confronti della nostra provincia.

Niccolò Siri

Intervista con il giovane imprenditore di Millesimo Il proprietario minaccia di far chiudere il pantalonificio gestito dalle operaie

"Ho fatto tutto il possibile per accomodare la situazione - dice Giuseppe Lenoci - ma se l'azienda resta occupata sarà costretto a chiedere la liquidazione" - Il Consiglio di fabbrica acquisterà lo stabilimento?

Le operaie del pantalonificio «Lenoci» di Millesimo occupano lo stabilimento da ventisei giorni e proprio oggi scade la prima settimana di autogestione. In questo paese della Val Bormida con 3500 abitanti si sta compiendo un esperimento senza precedenti nella zona e le 38 operaie sono seguite con simpatia da sindacati, gestori della zona pubblica e popolazione. Il pantalonificio nasce tre anni fa e ben presto acquistò un certo peso economico in valle con i suoi mille pantaloni al giorno ed un fatturato di 180-200 milioni all'anno. Le 38 operaie, tutte della zona, producevano su commissione di una grande industria mantovana tessitura toscana. I clienti erano molti e selezionati. Ma dal maggio dello scorso anno le cose si sono ingarbugliate per i prezzi diventati meno competitivi e per la bassa congiuntura che ha colpito l'intera economia della Val Bormida. Da allora sino all'ottobre di quest'anno la crisi, seppure strisciante, è aumentata: il 19 ottobre 1973, le operaie del pantalonificio «Lenoci», stanche di essere pagate con un stipendio inferiore a quello nazionale e sempre con un ritardo di due mesi, hanno deciso di occupare l'azienda.

«Ho fatto tutto il possibile per accomodare la situazione», dichiara Giuseppe Lenoci, proprietario del pantalonificio, «ma ho trovato soltanto incomprensione. Sono d'accordo sull'autogestione delle mie dipendenti ma purché sia provvisoria: se continua, io perdo la pazienza e a malincuore sarò obbligato a chiedere la liquidazione dell'azienda». L'imprenditore, un trentenne torinese, sembra molto deluso di ciò che dicono i giornali sull'occupazione della sua azienda. «Ho andato in perche la manodopera era abbondante ed i collegamenti buoni. Valevo portare lavoro e non certo disoccupazione. Ora temo proprio di dover fare le valigie e dedicarmi esclusivamente al mio altro pantalonificio di Bognasco, in provincia di Cuneo. Ma - aggiunge - è bene prima chiarire alcune cose».

Per l'imprenditore s'è parlato troppo della vicenda e non sempre con obiettività. «Innanzitutto», rileva, «non è vero che i miei debiti verso l'Inps ammontano a 45 milioni. La cifra è comprensiva di multe ed ammende mentre il debito reale s'aggira sui 29 milioni. E' vero che dovrei dare mesi di paghe arretrate alle dipendenti, ossia agosto e settembre, ma ciò è dovuto al ritardo delle consegne successive al periodo estivo e quindi ad una effettiva mancanza di liquidità. Inoltre, per una consuetudine della ditta, il ritardo, tutto sommato, è di un mese poiché gli all'inizio pagavamo con trenta giorni di dilazione».

E le paghe, inferiori a quelle del contratto nazionale? «E' vero, ma ciò dipende dalla nostra non iscrizione all'Unione industriali. Tuttavia, quest'anno, avevo firmato un accordo con i sindacati in cui m'impegnavo ad adeguare gli



Millesimo. Una ragazza lavora nella fabbrica occupata e gestita dalle operaie

stipendi a quelli nazionali, con un aumento di 18-20 mila lire al mese. Gli scioperi di ottobre e la conseguente occupazione dell'azienda mi hanno impedito di tenere fede alla promessa». Secondo l'imprenditore, l'occupazione è stata un atto di forza che poteva essere evitato. «Alle basi di questa azione», afferma Lenoci, «c'è un certo disaccordo tra i sindacati. Infatti io ho fatto tre offerte per sanare la situazione. Alcuni sindacalisti sembravano essere favorevoli, altri no. Sia di fatto che non ho mai avuto una risposta, a meglio, una cda attraverso l'occupazione». Queste le offerte del Lenoci: rinunciare alle spese di ammortamento e a quelle generali per saldare i crediti degli operai, e dar loro cambiati in garanzia; inoltre avere un po' di tempo per trovare dei soci-finanziatori.

«La mia intenzione era di risolvere la crisi», sottolinea Lenoci. «Ora accetto l'autogestione purché sia indirizzata al recupero dei due mesi di paga, invece sta accadendo che le operaie si trattenessero tutto il ricavato senza cedere la cifra destinata a soddisfare i loro crediti. E penso che non ho più che rimproverare la chiarezza dello stabilimento che ha consegnato a un sindacalista».

Ora, il signor Lenoci si chiede: «Chi pagherà i macchinari se me li rovinano?». A sua salvaguardia ha chiesto al pretore di Carlo Montemonte di essere reinte-

grato nel possesso dei suoi beni. «In caso contrario», minaccia Lenoci, «sarò costretto a chiedere la liquidazione». Nel frattempo, le 38 operaie hanno deciso di vendere i pantaloni ed il consiglio di fabbrica si sarebbe dato disposizione a fare un pensiero sull'acquisto dello stabilimento. Il suo valore s'aggira sui 250 milioni di lire.

Edoardo Ballone

SPETTACOLI OGGI

SANTA MARGHERITA LIGURE
CENTRALE: Palma d'estate.
SPETTACOLO PUBBLICITARIO.
LUN: 19.00. Godolito. La storia del mondo.
CANGIOLI: Godolito. La storia del mondo.
SAVONA
PIRELLA: Terra in lotta.
DURAND: Segno vita.
ASTORI: I dieci comandamenti.
MODERNO: L'opera del potere.
LUN: 19.00. Godolito. La storia del mondo.
SAVONA: Terra in lotta.
DURAND: Segno vita.
ASTORI: I dieci comandamenti.
MODERNO: L'opera del potere.
LUN: 19.00. Godolito. La storia del mondo.
IMPERIA
PIRELLA: Terra in lotta.
DURAND: Segno vita.
ASTORI: I dieci comandamenti.
MODERNO: L'opera del potere.
LUN: 19.00. Godolito. La storia del mondo.

Il giocatore, 27 anni, è l'ultimo acquisto della società Giunta a Savona l'ala Migliorati la nuova speranza dei biancoblu

Ha discusso con Briano le modalità del trasferimento in Liguria - Deve ancora risolvere alcune pendenze col Piacenza - S'è parlato anche degli ingaggi di Tuttino e Motto

(Dal nostro corrispondente)
Savona, 14 novembre.
L'ultimo acquisto del Savona, l'ala Franco Migliorati, di 27 anni, è giunto stamane a Savona dove ha discusso, nella sede biancoblu, con il presidente Briano e un paio di dirigenti, alcuni problemi sul suo trasferimento. Migliorati, prima di firmare il contratto con il Savona, intendeva risolvere le pendenze economiche con il Piacenza. Ha detto il giocatore: «Non si tratta di cifre elevate, ma voglio mettere le cose in chiaro prima di impegnarmi con la mia nuova società».

Briano si è messo in contatto telefonico con i dirigenti della società emiliana, e questa sera Migliorati ha fatto ritorno a Piacenza per cercare di risolvere la controversia. «Siamo quasi certi che domani pomeriggio il nostro nuovo attaccante si metterà a disposizione di Tognin», dice il dirigente Marchese. «Si discute tanto sulle difficoltà economiche del Savona, ma a poco a poco ci rendiamo conto che le altre società, anche quelle che hanno per la migliore, hanno fatto i loro affari».

Il presidente ha inoltre parlato con Tuttino e Motto i rispettivi ingaggi. Le difficoltà maggiori sono sorte con i giocatori che non hanno ancora dato il proprio benestare. «Abbiamo chiesto l'interferenza della Sampdoria», ha proseguito Marchese, «ma anche per Tuttino gli ostacoli non sono insormontabili. Questo round novembre del trasferimento tra giocatori e società ha creato qualche preoccupazione a Tognin. Nella peggiore delle ipotesi, infatti, il tecnico potrebbe vedersi sfuggire di mano Migliorati o Tuttino, o addirittura entrambi, quando già pensava di farli esordire il prossimo possibile. Si tratta comunque di un'eventualità che Briano per ora non prende neppure in considerazione. Questo pomeriggio, la «Un'ora» biancoblu ha giocato fuori casa contro la Massese, e Tognin ha potuto assistere alla condizione dei giocatori. Nell'immediata trasferta di Vigevano dovrebbe esordire Tuttino, nel ruolo di mezzapunta. L'allenatore, sicuro del rendimento di Biondi e Biondi, vuole che i tre giocatori facciano da propulsori all'attacco, in modo che il campionato risulti più mobile e la prima linea maggiormente incisiva. «Tuttino dovrà ambire a essere il terzino», non possiamo pretendere che tutto cada a posto senza master. E' quasi certo che non verrà utilizzato Migliorati, che potrà sostenere solo due allenamenti con i nuovi compagni prima della partenza per Vigevano».

Il presidente chiederà ai giocatori il massimo dell'impegno in questa difficile trasferta. «E' il momento di dimenticare quanto è successo fino ad oggi», spiega, «adesso occorre fare tutto per raggiungere posizioni di classifica più consoni all'effettivo valore della squadra».

a. ch.



Savona. Il presidente Briano stringe la mano a Migliorati (telefoto Ferrando)

La partita di allenamento per l'Imperia Bodi anticipa l'amichevole i neroazzurri vanno a rete

Era prevista per oggi - L'allenatore ha voluto evitare la presenza dei tifosi - Contro la Taggese segnati sei gol - Turra convocato per l'incontro di domenica

(Dal nostro corrispondente)
Imperia, 14 novembre.
(b. r.) Con una messa improvvisata Gigi Bodi ha anticipato ad oggi la partita di allenamento contro la Taggese che era prevista per domani. L'allenatore dell'Imperia ha voluto osservare i giocatori all'opera senza la presenza dei tifosi, qualche volta troppo critici.

La prova è andata molto bene. I neroazzurri hanno segnato sei gol ad opera di Dalmondi, Ottonello, Geremia, Farini ed altri. Anche la Taggese, che si è comportata brillantemente.

Era pur troppo ancora assente Guidetti che sienta a riprendersi dopo l'infortunio subito un mese fa; anche Bodo è apparso non interamente a posto e non sarà probabilmente convocato per Alba dove assieme ai giovani Danov e Brilla ci sarà forse anche il cestista Ottonello.

Bodi ha comunque preannunciato per domani il comunicato ufficiale delle convocazioni che comprenderanno quasi sicuramente anche il capitano Turra.

L'acquisto d'un attaccante rinforza il Varazze

Varazze, 14 novembre.

(a. ch.) La sconfitta interna con la capolista Sassuolo non ha intaccato l'ottimismo che regna nell'ambiente del Varazze. L'acquisto dell'attaccante Bodo da parte di Li-

gure, venuto dopo quelli di

Camogli e Landolfi, ha com-

pletato la rosa dei giocatori a

disposizione di Giorgi, in mo-

do che il tecnico non sia ogni

volta costretto ad una imma-

nazione di ripiego per la prima

linea.

Il Bodo si registra in

prima linea, dove Crosa e

Desnos non sono al meglio

della condizione. I rossoblu

possono contare su di lui Bo-

schis al meglio della forma.

Amadio spera che anche il

gioco d'attacco in avanti di-

verrà più veloce ed incisivo.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-

pliamento e il miglioramento

dell'impianto fisal e l'acquisto

dei primi interventi della

Sezione Liguria per lo svilup-

po dell'attività sportiva.

Le domande devono essere

risolte al Comune di Finale

Ligure.

Finalità: i contributi

per le società sportive

Finalità Lg, 14 novembre.

(a. d.) Le società sportive

finaliste potranno chiedere

contributi fino a cinque mil-

ioni per la costruzione, l'am-